

LUBRIZOL INFOS

N°3

SEPTEMBRE 2020

NOS PRODUITS

Le saviez-vous ?

p2

**PRODUCTION
DU SITE**

p3

**À PROPOS DU RESENTI
DES SALARIÉS**

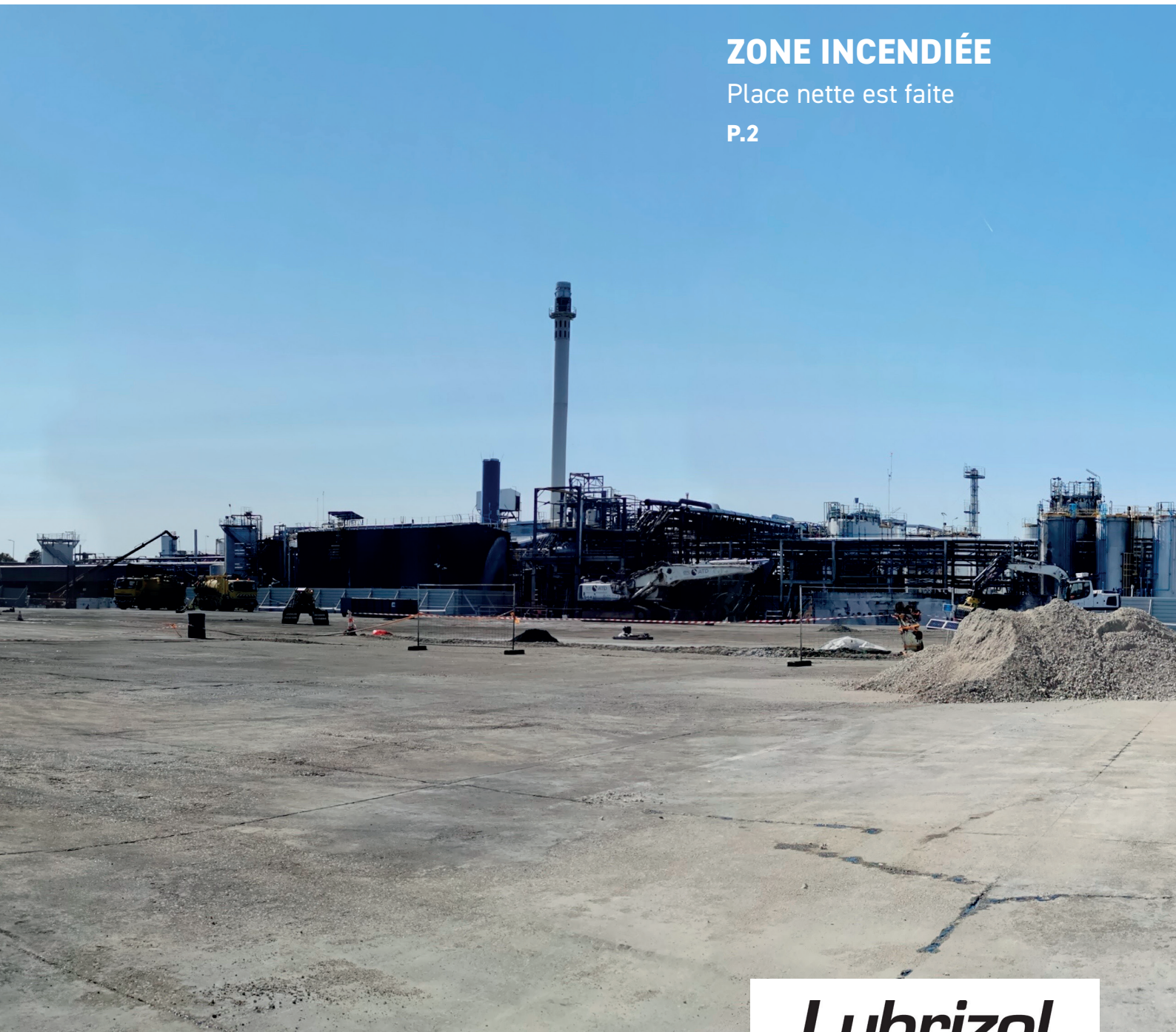
p4

VRAI / FAUX - p4

ZONE INCENDIÉE

Place nette est faite

P.2



Lubrizol

ÉDITO

Se tourner vers l'avenir

Le 26 septembre 2019 restera à jamais gravé dans notre histoire collective. Cet incendie a été un choc profond pour chacun. Et nos salariés, malgré les fausses informations et les critiques, ont relevé les défis. Lubrizol a fait face, notamment en prenant en charge les 265 000 résultats d'analyses environnementales ou encore avec la mise en place volontaire de fonds de solidarité qui, à travers 2 000 dossiers, ont soutenu agriculteurs, commerces, entreprises et collectivités.

Nous sommes un acteur économique clé de la région : avec la reprise partielle de la production, nous soutenons les emplois qui dépendent de notre site. Reprise accompagnée de l'installation d'équipements supplémentaires de lutte contre l'incendie allant au-delà de ce qu'exige la réglementation.

Mais, nous souhaitons aussi « aller de l'avant » avec tous ceux qui composent ce territoire. Grâce au travail remarquable accompli par nos équipes et celles d'entreprises spécialisées, la zone incendiée laissera place, demain, à un vaste espace en partie végétalisé.

Nous allons aussi, avec les différentes parties prenantes, contribuer à l'accroissement de la culture du risque industriel et à l'amélioration de l'information aux populations. Après cette année éprouvante, nous souhaitons, dans l'intérêt commun, prolonger notre collaboration avec tous les acteurs concernés sur des projets d'avenir.

Isabelle Striga
Présidente de Lubrizol France

Directeur de la publication :

Isabelle Striga

Coordination :

Emmanuelle Maddocks

Crédits photos : Lubrizol, AdobeStock.

Mise en page : Partenaires d'Avenir

ZONE INCENDIÉE

PLACE NETTE EST FAITE



L'équipe en charge du traitement de la zone incendiée

Un visiteur pourrait se demander si cet espace aujourd'hui vide, totalement nettoyé, est bien le même qui était, il y a encore quelques mois, jonché de fûts calcinés et de décombres. Le tri, le traitement et le nettoyage se sont opérés avec rigueur afin, en priorité, d'éviter les acci-

dents du travail, la gêne des riverains tout en respectant les délais : avoir terminé pour le 21 septembre. « Il faut aussi bien intégrer qu'une partie importante de la zone incendiée était interdite pour cause d'enquête. Il n'a été possible d'intervenir sur la totalité de l'espace qu'en

juin dernier » commente Cyrille Macé de Lepinay responsable du chantier. La démarche a donc été progressive en suivant un plan de marche savamment étudié et en suivant une chronologie précise : d'abord traiter les fûts dits prioritaires sous une tente dépressurisée, puis dégager les voiries pour faciliter les accès, enfin s'attaquer aux décombres bâtiments A4 et A5. La zone qui a été incendiée va être totalement repensée, avec notamment la mise en place d'un espace végétalisé. Une certitude : aucun entrepôt de stockage ne sera reconstruit ici. « Je tiens à saluer le travail et l'engagement de nos équipes et des entreprises spécialisées qui ont réussi un travail efficace, en toute sécurité, en respectant les délais » conclut Cyrille Macé de Lepinay.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Notre objectif : 50% d'émissions de CO2 en moins avant 2040 grâce, notamment, à l'accélération de l'électrification du transport.

La technologie Lubrizol évolue, ainsi, au même titre que les besoins de l'industrie automobile. Les solutions d'Electrification Lubrizol sont vastes et variées et assez méconnues du grand public. Elles couvrent pourtant la majeure partie des contraintes et des besoins de l'industrie liée à l'électrification du transport.

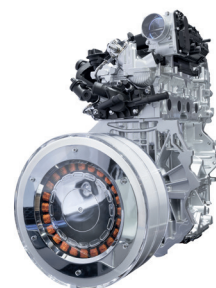
Lubrizol propose une gamme d'additifs pour les huiles et pour les graisses utilisées dans les véhicules électriques et les véhicules hybrides.

Xavier Branquet, Responsable Electrification & E-Mobility du groupe OEM chez Lubrizol explique : « Les lubrifiants conventionnels ne sont plus efficaces dans un tel environnement. C'est pourquoi, l'innovation des ad-

ditifs est primordiale pour les nouvelles générations de lubrifiants dédiés aux véhicules électriques. Il en va de même pour les graisses répondant aux nouvelles contraintes subies par les roulements qui évoluent dans des systèmes où le rapport isolation / conductivité doivent être maîtrisés. »

Par ailleurs, en amont de la chaîne de traction, intervient la source de stockage d'énergie électrique, via ses batteries Lithium-Ion. Comme il est primordial de préserver leur sécurité et d'optimiser leur durée de vie, Lubrizol a développé des solutions dans la gestion thermique des batteries mais aussi des technologies intervenant au cœur même de leur électro-chimie.

Xavier Branquet poursuit : « Tandis que nous estimons que les moteurs à combustion continueront à occuper une place importante dans les années à venir, nous



voyons l'électrification comme irrévocable et ayant un rôle majeur à jouer dans l'agenda de la transition énergétique afin de réduire notre dépendance à l'égard des combustibles fossiles, tout en facilitant la mobilité du futur ».

Ce large éventail de compétences technologiques permet à Lubrizol de jouer un rôle dans la technologie de demain. Xavier Branquet conclut : « Ceci s'inscrit bien entendu dans la stratégie 'Move Cleaner' de Lubrizol. Ainsi, les technologies choisies constituent des enjeux écologiques et industriels majeurs et sont indissociables d'analyses solides de cycles de vie (LCA) afin de déterminer et contribuer aux impacts environnementaux pour chaque scénario ».

PRODUCTION DU SITE

REPRISE PARTIELLE DE LA PRODUCTION

Une reconquête progressive des marchés



Lubrizol, et c'est un phénomène peu ordinaire, a dû gérer deux événements majeurs ces derniers mois : l'incendie du 26 septembre qui a touché ses entrepôts et ceux de NL Logistique, puis la crise du Covid qui a, notamment, modifié les organisations et perturbé certains marchés. Rappelons que les lubrifiants fabriqués par le site de Rouen jouent un rôle essentiel pour la performance et la fiabilité mais aussi la diminution de l'empreinte carbone des moteurs. Moteurs

non seulement des voitures individuelles mais également des véhicules de secours ou des transports en commun. La reprise partielle de l'activité a démarré le 13 décembre 2019 avec l'unité « mélanges », puis le 15 juillet 2020 avec la production de « dispersants » (utilisés justement dans l'unité « mélanges »). Ce redémarrage partiel s'est accompagné d'un renforcement de mesures de sécurité malgré le niveau déjà très élevé de sécurité des installations.

Même si les clients, impactés par l'incendie du site de Rouen, ont pu bénéficier d'une forte mobilisation des autres usines de Lubrizol à travers le monde, certains d'entre eux se sont tournés, souvent provisoirement, vers les produits de la concurrence. La reconquête a donc été progressive d'autant que l'industrie automobile a aussi été touchée par la crise du Covid. La production de Rouen s'adapte donc au carnet de commandes, avec des produits finis qui pour l'essentiel,

ne sont plus stockés à Rouen depuis l'incendie. Ainsi la production des « mélanges » tourne à environ 50% de ses capacités. C'est donc un travail de longue haleine accompli par toutes les équipes pour recouvrer un carnet de commandes habituel. Cette démarche se déroule en parallèle de l'engagement et des performances de Lubrizol dans le domaine de l'innovation pour répondre aussi aux marchés qui se développent comme celui des voitures électriques.

À PROPOS DU RESSENTI DES SALARIÉS

« En tant que représentants des salariés, nous avons accompagné nos collègues dans cette épreuve au jour le jour. L'incendie a été un choc traumatisant pour les salariés. Très attachés à leur entreprise, certains l'ont ressenti comme si c'était l'incendie de leur propre maison. D'autres ont vécu les critiques de l'entreprise

comme des attaques personnelles alors qu'ils n'étaient pas responsables de cet événement. Tous, en tant que riverains se sont inquiétés des conséquences environnementales potentielles qui pourraient survenir. Fort heureusement, les nombreux résultats d'analyse les ont désormais rassurés.

Pour autant, depuis la nuit de l'incendie jusqu'à aujourd'hui, tous les salariés se sont mobilisés pour résorber les conséquences de cet incendie que nous avons subi. Une solidarité collective a poussé chacun à gérer cette situation au-delà des missions pour lesquelles il avait été formé. Avec le recul, on peut

reconnaître que nos collègues ont fait preuve de beaucoup de courage et ont su s'adapter à cette épreuve inédite avec un professionnalisme exemplaire. »

*Cédric BARREAU
Délégué syndical Central CFDT
Lubrizol France*

Le 26 septembre est une date que nous n'oublierons jamais. Du jour au lendemain, nous avons perdu tous nos repères. Nous ne savions plus où ni comment travailler, cependant nous étions tous portés vers un seul et même objectif : sauver notre entreprise. Chacun y a été de sa personne,

il n'a suffi que d'une seule phrase pour booster tout le monde « nous allons y arriver ! ». C'est dans une énergie collective que nous avons fait face aux multiples obstacles. Nous avons vécu dans un espace-temps où il n'y avait plus de notion de hiérarchie mais des personnes attachées à

leur entreprise désireuses de démontrer leur valeur. Aujourd'hui, se rajoute la COVID et malgré tous ces chocs émotionnels, toute cette fatigue physique et psychique cumulée, nous sommes toujours volontaires à faire progresser notre entreprise qui, une chose est

sûre, ne ressemblera plus à celle d'hier. L'énergie qui nous permet d'avancer, est d'espérer qu'elle puisse garder ses valeurs historiques... !

*Corinne ADAM
Déléguée syndicale Centrale
CFTC Lubrizol France*

26 septembre 2019, l'incendie Normandie Logistique-Lubrizol provoque deux traumatismes. Le premier pour la communauté. Beaucoup d'actions légitimes sont en cours. D'ordre politique, sociétal, judiciaire, environnemental et économique.

L'activité industrielle est clé pour le développement et l'attractivité du territoire. Sans emploi, est la désertification qui arrive.

Dorénavant, regardons devant pour « Vivre Ensemble ». Cet enjeu primordial se fera avec un esprit basé sur le réalisme, la compréhension et la transparence.

Le second pour les salariés. Pour les Lubrizoliens et ses partenaires, c'est, en premier lieu, la destruction d'une partie de l'outil de travail, la crainte pour l'emploi et les agressions

via les réseaux sociaux ou les joutes verbales.

Ensuite vient la résilience, une entreprise qui fait corps et un travail acharné de toutes et tous pour reconstruire la chaîne logistique, redémarrer les unités en sécurité et nettoyer la zone sinistrée.

Maintenant, deux enjeux fondamentaux sont devant nous : un dialogue social qui reconnaisse


l'engagement sans faille du personnel et une politique de prévention des Risques Psycho Sociaux tirant les enseignements de l'année écoulée et intégrant la tension permanente liée à la logistique en flux tendu.

*Francis MALANDAIN
Secrétaire CSE
Délégué Syndical Central
CFE-CGC Lubrizol France*

Vrai / Faux

“Lubrizol Infos” va publier périodiquement un vrai / faux que vous pouvez, également, retrouver en intégralité sur notre site web. Il s'agit d'extraits d'informations parus dans les médias.


« Des femmes allaitantes à quelques km de l'usine ont constaté des altérations dans leur lait »

 C'est faux : la ministre de la santé, lors de son audition à l'Assemblée Nationale en janvier 2020 a été très claire sur le sujet du lait maternel : « Les résultats

d'analyse montrent qu'il s'agit d'un bruit de fond qui est observé à Rouen avant l'incendie, mais également dans d'autres villes de France » et elle ajoute : « Les traces d'hydrocarbures ont été retrouvées dans le lait de huit femmes qui résidaient à Dijon ou à Lille ».

Il n'y a donc pas de lien direct entre les traces d'hydrocarbures et l'incendie du 26 septembre 2019.

« Concernant les fonds de solidarité, le manque de transparence est marquant : Des personnes interrogées décrivent des bizarreries dans le processus d'indemnisation en lien avec Exetech, invoquant un système opaque et à la tête du client... »

 C'est faux : la vocation de ces fonds repose sur le principe de solidarité en ce sens qu'ils ont pour objet

de venir en aide rapidement aux agriculteurs, commerces etc..., sans attendre l'issue d'un procès déterminant les causes et les responsabilités associées au sinistre.

Le processus d'aide mis en place avec le cabinet Exetech est réalisé par des experts qualifiés qui appliquent des barèmes connus, appropriés à chaque situation et en fonction des justificatifs fournis.

Lubrizol

Lubrizol France SAS

25, quai de France - CS61062 - 76173 Rouen Cedex - FRANCE

Tél : +33(0)2.35.58.14.52

www.lubrizol.com

