

LUBRIZOL INFOS

N°1
FÉVRIER 2020

NOS PRODUITS

Les additifs pour les huiles
de moteur
p2

PORTRAIT

Delphine MARTOS,
Directrice des Ressources
Humaines et de la Commu-
nication Interne chez Lubrizol
p3

PRODUCTION DU SITE - p3

EN BREF - p4
VRAI / FAUX - p4

LE TRAITEMENT DES FÛTS PRIORITAIRES EST TERMINÉ

Un dispositif spécifique pour
traiter 1400 fûts touchés par
l'incendie

P.2



Lubrizol

ÉDITO

Nous sommes heureux de vous adresser ce 1^{er} numéro de la lettre d'informations « Lubrizol Infos », qui paraîtra à intervalles réguliers, et vous permettra de mieux connaître notre entreprise et ses activités.

Sans minimiser l'impact de l'incendie du 26 septembre 2019, nous souhaitons, en effet, que chacun puisse disposer d'informations fiables pour apprécier objectivement chaque situation.

Nous voulons, à travers cette publication, vous présenter les différentes facettes de notre entreprise et vous tenir régulièrement informés de notre actualité et, notamment, des suites de l'incendie.

Bonne lecture

Directeur de la publication :

Isabelle Striga

Coordination :

Emmanuelle Maddocks

Crédits photos : Lubrizol, Jean-Francois Damois

Mise en page : Partenaires d'Avenir

LE TRAITEMENT DES FÛTS PRIORITAIRES EST TERMINÉ



Lubrizol, en lien avec les services de l'Etat, a mis en place un dispositif spécifique pour traiter 1400 fûts touchés par les flammes pendant l'incendie du 26 septembre.

Certains de ces fûts, au nombre de 160, demandaient un traitement spécifique. Lubrizol a donc installé une tente sous dépression afin de permettre la

neutralisation de l'ensemble des fûts manipulés grâce à l'intervention d'un robot. Cette opération commencée fin octobre s'est achevée fin janvier. Les fûts,

après neutralisation, ont ensuite été traités par l'entreprise spécialisée Sédibex au Havre.

NOS PRODUITS

L'activité de Lubrizol est la fabrication d'additifs pour lubrifiants. L'entreprise fournit des additifs pour les huiles pour moteurs et autres fluides de transport, des additifs et fluides pour les lubrifiants industriels et des additifs pour les carburants diesel et essence.

Qu'est-ce que la lubrification ?

Tous les mécanismes sont soumis à des contraintes liées à la température, la vitesse, la charge ou l'environnement, qui les endommagent au fur et à mesure du temps. La lubrification est plus complexe que

la simple application d'un peu d'huile sur les parties mobiles d'un mécanisme. Si lubrifier c'est effectivement permettre le mouvement, c'est aussi protéger les pièces et les composants des effets néfastes des contraintes et préserver les caractéristiques lubrifiantes des fluides.

Les additifs

Lubrizol est un acteur actif dans la réduction des émissions de CO₂ : les additifs, savamment mélangés, sont ajoutés aux huiles de base pour accroître et garantir dans le temps leurs qualités lubrifiantes, amélio-

rer le rendement des machines et des véhicules et augmenter leur durée de vie. Ils permettent également de réduire les émissions de polluants atmosphériques et de faciliter l'usage des bio-carburants.



PRODUCTION DU SITE

UNE REPRISE TRÈS ATTENDUE PAR NOS CLIENTS

Deux unités ont redémarré depuis décembre 2019 : « mélanges » et « viscosity modifiers » permettant de répondre aux demandes des clients.

« Actuellement la production n'est que de 40% de sa capacité, souligne Laurent Bonvalet directeur de l'usine. D'une part, nous produisons en fonction des commandes et celles-ci ont fortement baissé et, d'autre part, notre logistique a été totalement modifiée, ce qui impacte la production ».

La non-reconstruction du stockage, les nouvelles contraintes opérationnelles et le renforcement de la sécurité ont considérablement transformé l'organisation du site, notamment, avec un système de « juste à temps » et de flux tendus. Les volumes stockés ayant été très fortement réduits. Cette nou-



velle chaîne logistique, pour les matières premières et les produits finis, a donc un impact sur la production.

L'organisation étant, à présent, complexifiée. De même, le renforcement de la sécurité - outre des installations et équipements complémentaires - a conduit, par

exemple, à poster un opérateur, en plus du chauffeur, à proximité de chaque camion lors des opérations de chargement ou de déchargement. Le site prend, peu à peu, ses marques pour intégrer cette nouvelle organisation et augmenter sa production.



PORTRAIT DE

DELPHINE MARTOS

DIRECTRICE DES RESSOURCES HUMAINES ET DE LA COMMUNICATION INTERNE CHEZ LUBRIZOL

Arrivée dans l'entreprise (et en Normandie) en septembre 2016, Delphine MARTOS occupe la fonction de Directrice des Ressources Humaines et de la Communication Interne pour Lubrizol France, ce qui comprend les sites de Rouen, Le Havre, Mourenx et Paris. Diplômée d'une école de commerce et riche d'un Executive MBA *Leading Business, People and Innovation*, Delphine a commencé sa carrière en Audit et Conseil en Systèmes d'Information au sein de grands cabinets avant de rejoindre l'industrie en 2003 dans

des Groupes essentiellement familiaux aux valeurs d'entreprise fortes et reconnues.

A la question « *Quelle est la caractéristique de Lubrizol ?* », Delphine répond : « Lubrizol est une entreprise attachante de par ses salariés : un engagement très fort dans le travail avec une réelle volonté de toujours bien faire. Des salariés portés par un esprit de famille, un esprit d'équipe et une cohésion hors norme. Le turnover y est d'ailleurs très faible. Ces valeurs humaines perçues dès mon arrivée ont été d'ailleurs démontrées face à

l'événement qui a touché l'entreprise le 26 septembre dernier : cette cohésion, cette fierté dans le travail et cette volonté d'aller de l'avant nous ont permis à tous de tenir bons dans ce contexte si difficile ».

Originaire de la région Rhône Alpes, Delphine MARTOS porte un grand intérêt pour la défense des droits des Femmes, la protection de l'Enfance et le développement de la Diversité en entreprise. Son temps libre, elle le consacre à sa famille, la musique, le sport et la danse.

SÉCURITÉ RENFORCÉE

La sécurité de Lubrizol est régulièrement renforcée par la mise en oeuvre de recommandations issues d'audits internes et externes. Avant le redémarrage des unités « mélanges », des mesures complémentaires ont été réalisées renforçant des équipements de pointe, notamment, des dispositifs de détection et d'extinction incendie. Des murs de rétention ont également été installés autour des unités « mélanges » permettant, à la fois, de confiner un produit en cas de fuite et un éventuel incendie. Les unités disposent donc d'un dispositif de sécurité exceptionnel, combinant les équipements qui étaient en place et des moyens complémentaires, y compris de sûreté.

EN BREF

Dépollution du bassin aux bois pratiquement terminée

Une partie des effluents des eaux des deux incendies (Lubrizol et Normandie Logistique) a été dirigée vers une darse (le bassin aux bois). La darse (qui permettait l'accostage des navires) est fermée par des quais sur trois

côtés et l'utilisation d'un barrage flottant – prévu dans le cadre du plan Polmar – a permis de circonscrire ces effluents au bassin et d'éviter une éventuelle pollution de la Seine.



Aides d'urgence

Lubrizol, sans attendre d'éventuelles décisions judiciaires, a mis en place des fonds d'aides d'urgence afin d'apporter son soutien aux professionnels (agriculteurs, collectivités, entreprises et commerçants).

Vrai / Faux

“Lubrizol Infos” va publier périodiquement un vrai / faux que vous pouvez, également, retrouver en intégralité sur notre site web. Il s'agit d'extraits d'informations parus dans les médias.

« Jeudi 26 septembre 2019, un incendie se déclare la nuit dans l'usine Lubrizol à Rouen »

✗ C'est faux : comme il s'agit d'un incendie qui a détruit les entrepôts de deux entreprises (Lubrizol et NL Logistique), rien ne permet aujourd'hui d'affirmer que l'incendie s'est déclaré au sein de l'usine Lubrizol. L'enquête est toujours en cours.

« ... L'usine chimique qui a complètement été dévastée il y a quelques semaines à Rouen... »

✗ C'est faux : l'usine Lubrizol n'a pas été « dévastée » par l'incendie. Seule sa zone de stockage a été affectée, soit 10% de la surface du site. Aucune unité de production n'a été touchée par l'incendie.

« On a appris qu'il y avait bien quelque 50 tonnes de produits chlorés... » Corinne Lepage Réunion publique Rouen

✗ C'est encore faux : il n'y avait aucun produit chloré sur le site de Lubrizol dans les espaces de stockage qui ont été impactés par l'incendie du 26/09. La liste des produits ayant brûlé et leurs fiches de données de sécurité ont été mises à disposition sur le site de la préfecture.

« Il y a des dioxines aujourd'hui qu'on ne connaît même pas, qui ont peut-être été formées par l'effet cocktail »

✗ C'est faux : les analyses, disponibles en toute transparence sur le site de la préfecture de Seine-Maritime, ont parfaitement montré l'absence totale de dioxine liées à l'incendie du 26 septembre. L'absence de chlore dans les produits brûlés, les emballages et les matériaux de construction des entrepôts sont d'autres arguments.

Lubrizol

Lubrizol France SAS

25, quai de France - CS61062 - 76173 Rouen Cedex - FRANCE

Tél : +33(0)2.35.58.14.52

www.lubrizol.com

